

## **Behind the Wheel: il primo passo verso il lancio dei camion a guida autonoma**

*Iveco, il brand di veicoli commerciali di CNH Industrial, ha partecipato al primo test mondiale paneuropeo dedicato ai camion intelligenti: l'European Truck Platooning Challenge. Nel nuovo episodio della Web Series "Behind the Wheel – Dietro al volante" di CNH Industrial, seguiamo il convoglio di veicoli a guida semi-automatizzata nel loro viaggio dal Belgio ai Paesi Bassi.*

Londra, 26 aprile 2016

L'European Truck Platooning Challenge, il primo viaggio di convogli di camion a guida semi-automatizzata, si è svolto in Europa all'inizio di aprile 2016. Iveco, insieme a cinque altri costruttori europei, ha partecipato all'evento schierando un convoglio composto da due camion, partiti da Bruxelles (Belgio) alla volta di Rotterdam (Paesi Bassi). L'evento ha calamitato l'interesse del mondo intero, perché per la prima volta la tecnologia della guida autonoma applicata ai camion è stata testata su strade pubbliche. L'evento ha anche permesso di far emergere i limiti a livello di infrastruttura e di normative attuali, che impediscono di accelerare l'adozione di questa tecnologia.

Nel nuovo episodio della Web Series "Behind the Wheel – *Dietro al volante*", seguiamo il convoglio Iveco fino al traguardo di Rotterdam, e scopriamo quali nuove tappe ci attendono dopo il successo del Challenge. Le interviste con esperti di innovazione e rapporti istituzionali di CNH Industrial, e con Pierre Lahutte, Iveco Brand President, ci metteranno al corrente delle problematiche da risolvere e dei passi percorsi dall'azienda e dai suoi partner per inaugurare una nuova fase per questa tecnologia. Il messaggio che emerge dal Challenge è molto chiaro: i costruttori europei di camion sono pronti al lancio, ma serve la cooperazione di governi e istituzioni per aprire la strada all'innovazione.

**Guarda il video sul canale YouTube di CNH Industrial:** <https://youtu.be/7YFaLQmNyK4>

Il Truck Platooning prevede combinazioni di due o tre veicoli, che procedono a breve distanza l'uno dall'altro, guidati mediante sistemi di assistenza alla guida automatizzati e collegati tra loro in modalità wireless. Il camion di testa funziona da veicolo guida del convoglio, mentre i veicoli che seguono reagiscono e si adattano ai suoi movimenti. Per esempio, se il camion di testa frena, anche gli altri camion del convoglio frenano. Tali combinazioni di più veicoli consentono di ottenere un miglioramento nella sicurezza e nell'efficienza nei trasporti a favore di una maggiore tutela dell'ambiente. Si registra infatti, una riduzione dei consumi di carburante che si traduce fino al 10% in meno delle emissioni di CO<sub>2</sub>, grazie al miglioramento dello stile di guida.

**CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI /MI: CNHI), è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand della Società è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile, FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

**Per ulteriori informazioni contattare:**

Alessia Domanico  
Corporate Communications - Global  
CNH Industrial  
Tel: +44 (0)2077 660 326

Laura Overall  
Corporate Communications Manager  
CNH Industrial  
Tel.: +44 (0)2077 660 338

E-mail: [mediarelations@cnhind.com](mailto:mediarelations@cnhind.com)  
[www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)